

# 《称重管理系统》

使用说明书



# 目 录

目 录.....	1
第一节 准备工作.....	3
第二节 快速入门.....	4
操作步骤.....	4
第三节 基础知识.....	5
称重术语.....	5
软件术语.....	5
鼠标术语.....	5
键盘操作.....	5
菜单.....	6
命令按钮.....	6
多选项按钮.....	6
复选框.....	6
增量式输入框.....	7
下拉式输入框.....	7
表格.....	7
对话框.....	7
第四节 软件功能概述.....	8
1. 主界面.....	8
2. 称重管理.....	8
3. 预置词组.....	15
4. 车辆管理.....	16
5. 价格管理.....	16
6. 称重记录.....	18
7. 灵活统计.....	20
8. 报表系统.....	21
9. 修改密码.....	24
10. 系统日记.....	24
11. 字段管理.....	25
12. 参数设置.....	27
12.1 称重设置.....	27
12.2 扣重设置.....	28
13. 通讯设置.....	31
13.1 仪表设置.....	31
13.2 阅读器设置.....	32
13.3 控制柜设置.....	33
14. 磅单管理.....	33
磅单示例.....	35
15. 用户管理.....	36
16. 数据清理.....	37
17. 备份数据.....	37

18.	还原数据.....	37
第五节	常见问题及解决办法.....	38

# 第一节 准备工作

1. 连接仪表和电脑。
2. 插入光盘，安装《称重管理系统》。
3. 插入加密狗（无需安装驱动）。
4. 运行《称重管理系统》。
5. 设置“仪表通讯”。

设置方法：先点击“系统配置”菜单下的“仪表通讯”。根据您当前所使用的仪表选择仪表类型，设置串口参数。设置正确后按“确定”。如果设置正确，称重管理界面上的重量显示屏上的数字会和仪表上的重量保持一致。否则重量显示屏上会显示“8888.88”。

6. 调试磅单。(磅单设计,请见“磅单管理”中的磅单编辑指南.)
7. 添加司磅员,并且设置权限。(请见“用户管理”)
8. 系统设置完成后，在正式启用前删除数据库中的测试数据。

具体流程：菜单“系统配置”->“清理数据”->选择“完全清除”或“条件清除”。

9. 到此准备工作完成

## 第二节 快速入门

●假定《称重管理系统》已经按照出厂设定值已正确安装完毕，整个系统已能正常工作。

### 操作步骤

- 1. 打开电脑：**  
打开电源，启动 Windows 操作系统。
- 2. 运行系统：**  
用鼠标双击桌面上的“称重管理系统”。
- 3. 核对身份：**  
登录对话框出现后，选择操作员，输入密码后按回车，或者点击“登录”按钮。（注：初始密码为空。）
- 4. 称取重量：**  
当汽车在秤台停稳后，操作人员首先在称重界面上的输入框中录入车辆车牌号码及货物名称等其他相关信息，若称重车辆为空车时则单击“称皮重”；若满载车辆则单击“称毛重”。注意车牌号一定要录入正确，系统根据车号自动查找并匹配汽车的毛重与皮重，并据此计算出净重。
- 5. 保存数据：**  
单击“保存”，系统将把本笔称重数据永久保存下来，否则该笔数据将会丢失。
- 6. 打印磅单：**  
单击“打印”，系统将根据预先设定的格式将称重计量单打印出来。  
（操作员可反复进行 4~6 的操作步骤进行下一次称重。）
- 7. 打印报表：**  
单击主界面上的“称重记录”按钮，再单击“打印”，系统即可打印出当日的详细称重情况。
- 8. 退出系统：**  
请注意关机前一定要退出本系统，否则可能造成数据丢失。单击主界面上的“退出系统”，再单击“是(Y)”，即可正常退出本系统。
- 9. 关闭电脑：**  
单击“开始”菜单，再单击“关闭计算机”。

## 第三节 基础知识

### 称重术语

毛重：满载货物的车辆，车辆加货物的总重量。

皮重：空车的重量。

净重：货物的重量。净重 = 毛重 - 皮重

扣杂：扣重(或扣率)。

实重：货物的实际重量。实重 = 净重 - 扣杂 或 实重=净重\*(100-扣率)%

二次扣杂：二次扣重或二次扣率

二次实重：二次实重=实重 - 二次扣杂 或 二次实重=实重\*(100-二次扣率)%

### 软件术语

标准称重：二次称重。称一次毛重，称一次皮重，得出货物净重（人为判断毛重皮重）。

简单称重：二次称重。自动将大的一次作为毛重，小的一次作为皮重。

直接净重：一次称重。一次称出净重,直接把货物放在秤上称,不用去皮。

皮重库：主要是指车辆管理。

称重记录：过磅记录。

完成记录：已经完成的记录。

未完记录：一般情况下指只称过一次的记录,还未称皮或还未称毛。

### 鼠标术语

单击：按一次鼠标左键。

双击：快速、连续按两次鼠标左键。

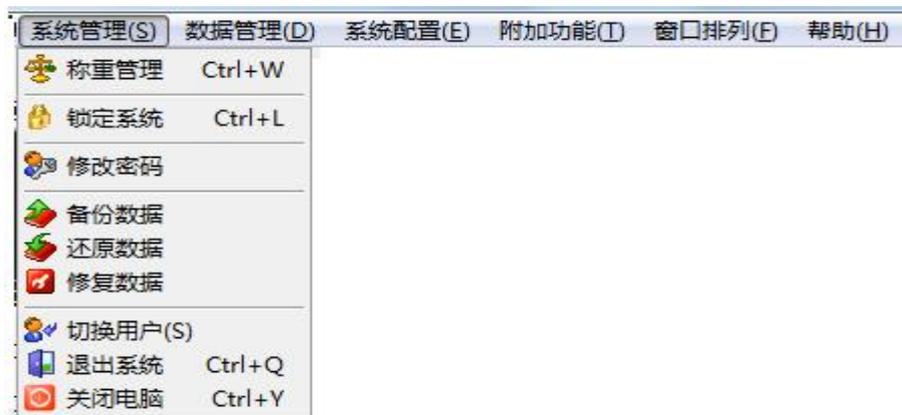
右击：按一下鼠标右键

### 键盘操作

写法：[ALT+S]

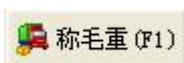
操作：按住键盘上的 ALT 键不放，同时按下 S 键。

## 菜单



上图为菜单，每一个词为一菜单项。顶端横条中每一个词后面括号中的带下划线的大写英文字母，以及竖条中每一个词右边，称为此菜单项的快捷键。如：“系统管理”，按[ALT+S]即可调用此菜单项；此操作等于在“系统管理”上单击鼠标。“称重管理”，按[CTRL+W]即可调用此菜单项；此操作等于先单击“系统管理”，再单击“称重管理”。

## 命令按钮



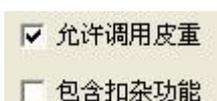
上图为命令按钮，用来执行某个命令。如“称毛重”命令按钮在本系统中用作称取车辆毛重。操作方法是在其上单击鼠标；或按键盘上的“F1”键；或移动光标到它上面后，按“空格”键或“回车”键。

## 多选项按钮



上图为多选项按钮，用来在多项条件中仅选取一项，选中的一项前有一个小圆点。一般用在执行命令前选择某项条件。操作方法是在欲选择的选项上单击鼠标。

## 复选框



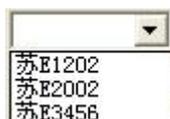
上图为复选框，复选框用作判断“是或不是”。下边为未选择的复选框，上边为已选择的复选框。操作方法是单击小方框：单击一下选中，再单击一下清除。

## 增量式输入框



上图为增量式输入框，用来输入数字。单击其右端向上的箭头，数字加 1，单击其右端向下的箭头，数字减 1；或使用上下箭头键加减 1。也可以在输入框中直接输入数字。

## 下拉式输入框



上图为下拉式输入框，用来输入一串文字，也可以在若干已知的项目中选择一项输入。一般情况下，它下面的可选择项是不可见的。操作下拉式输入框的方法是在其右端的箭头上单击鼠标，然后从可选择项中选取一项；或使用上下箭头键选取一项。当然也可以在输入框中直接输入文字。

## 表格

流水号	车牌号	毛重	皮重	净重	货物名称	规格型号	发货单位	收货单位	运输单位
2006070400001	苏E3456	260	140	120	111	111	111	111	111
2006070400002	苏E3456	260	140	120	2222	2222	2222	2222	2222
2006070400003	苏E3456	260	140	120	555	55	55	55	55
2006070400004	苏E3456	260	140	120	333	333	333	333	333
2006070400005	苏E3456	265	140	125	444	444	444	444	444

上图为表格，表格顶端的一行，称为标题栏。表格的右端称为垂直滚动条，用鼠标单击上、下两端的箭头，可以逐行上下翻阅表格中的内容。滚动条中间有一矩形块，称为滚动块，用鼠标单击滚动块的上下空白区，可以逐屏翻阅表格中的内容。表格的下端称为水平滚动条，功能类似垂直滚动条，只是用来左右滚动，翻阅表格中两边看不见的列。也可以用上下左右箭头键在表格中任意移动。

## 对话框



上图为对话框，是含有命令按钮及其它元素的窗口，用来完成某项操作。如上面的对话框要求操作员确认是否真的要退出系统。选择“是”要退出系统，选择“否”则不退出。

## 第四节 软件功能概述

### 1. 主界面

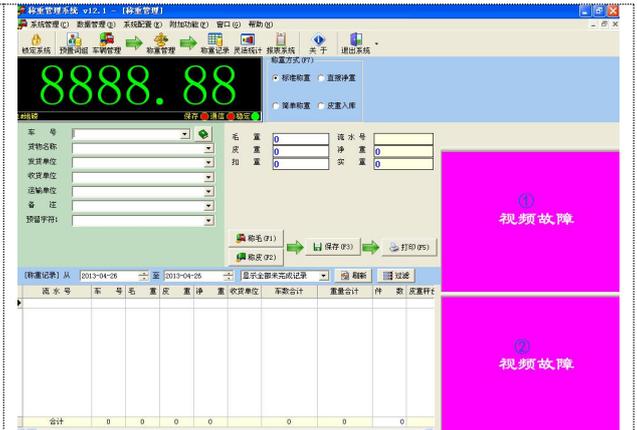


### 2. 称重管理

#### 2.1 不同功能配置的软件会有不同的称重界面

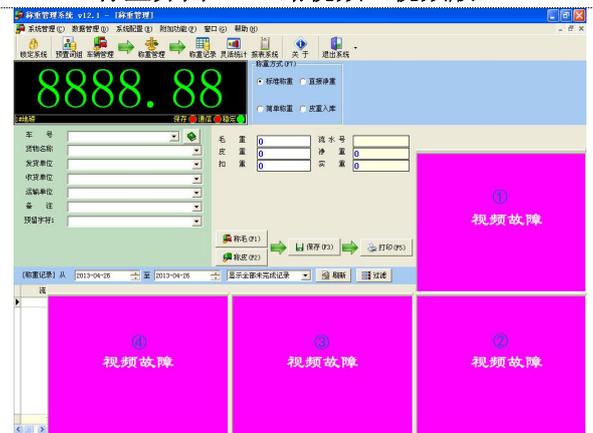
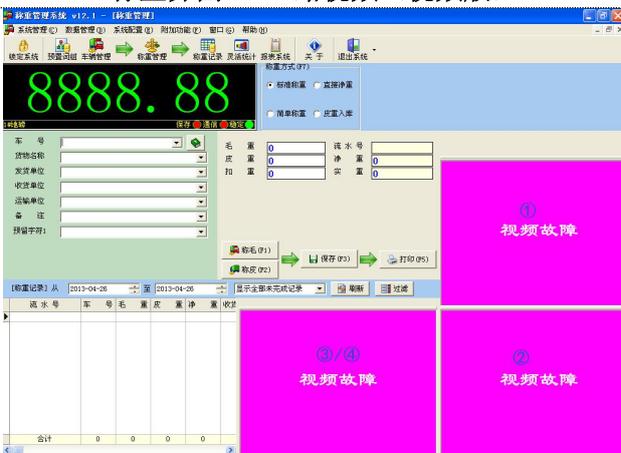
称重界面 1: 不带视频

称重界面 2: 2 路视频 (视频版)



称重界面 3：3 路视频（视频版）

称重界面 4：4 路视频（视频版）



称重界面 5：全自动称重软件界面



## 2.2 【称重管理】称重方式说明：

### a. 【标准称重】操作说明

二次称重，需要人为的区分称毛重，还是称皮重。

具体流程参考下图：



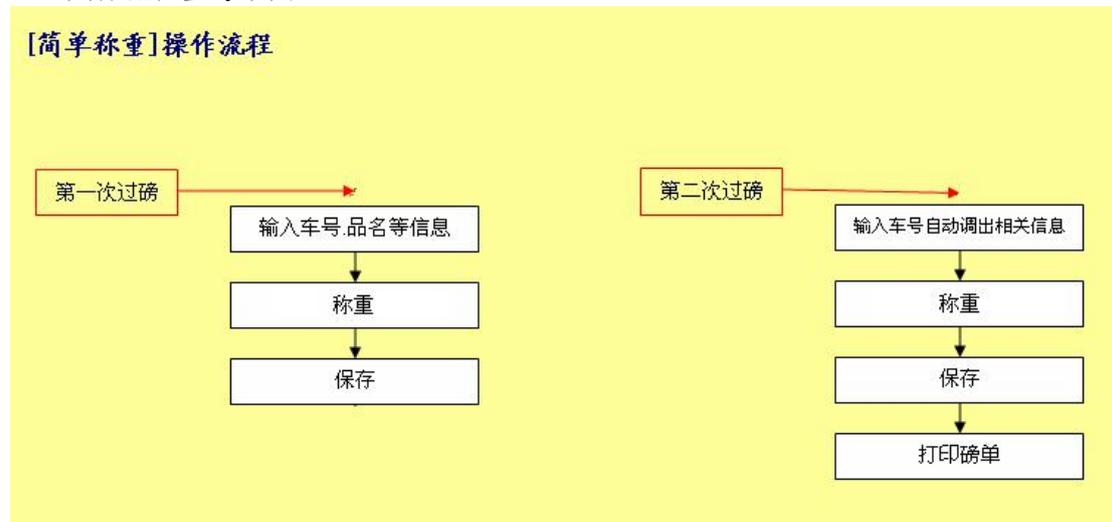
操作按钮



b. 【简单称重】操作说明

二次称重，系统自动将大的作为毛重，小的作为皮重。不需要人为区分称毛还是称皮。

具体流程参考下图：



操作按钮



c. 【直接净重】操作说明

一次称重，一次直接称出净重。直接将货物放在秤台上称取重量，使用场合较少。

具体流程参考下图：



操作按钮



#### d. 【皮重入库】操作说明

此功能用于在【称重管理】界面上预置车辆皮重或者更新车辆皮重。

##### 举例：

某单位的车辆皮重预置，且每天更新一次皮重，然后这天就用该皮重过磅。则每天车辆第一次过磅时使用此功能将皮重存入车辆管理。

##### 操作按钮



### 3. 预置词组

为了减少司磅员的工作量，加快过磅速度，可以先将常用词组录入系统，然后称重时直接调用即可。

系统会根据词组使用频率自动进行顺序调整。例如下图所示：“苏 E0003”使用频率最大，所以排在最前面。

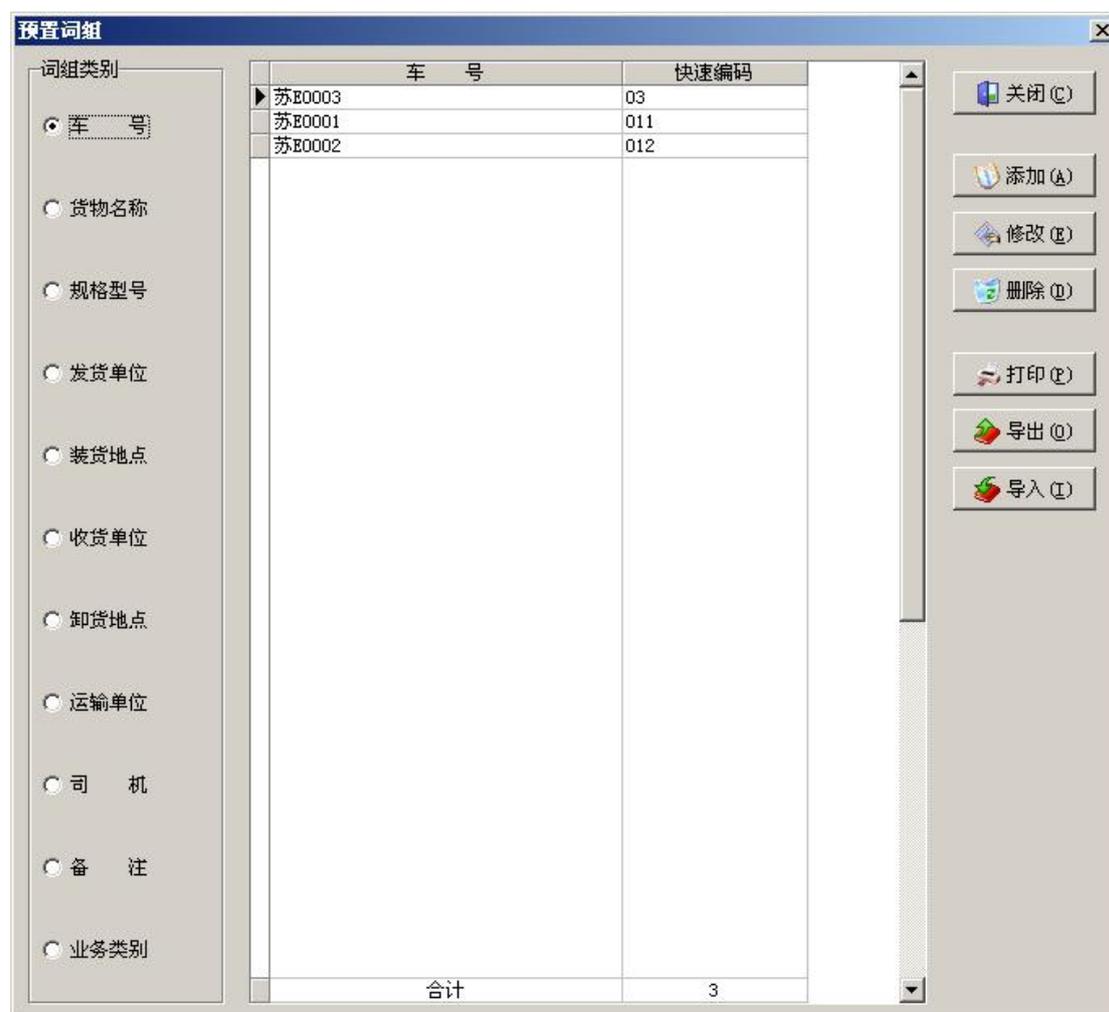
【称重管理】中调用预置词组的方式有三种：

1. 双击弹出选择窗口；
2. 下拉选择；
3. 输入快速编码直接定位（快速编码定位有两种方式模糊匹配和完全匹配）。

如下图所示车号：

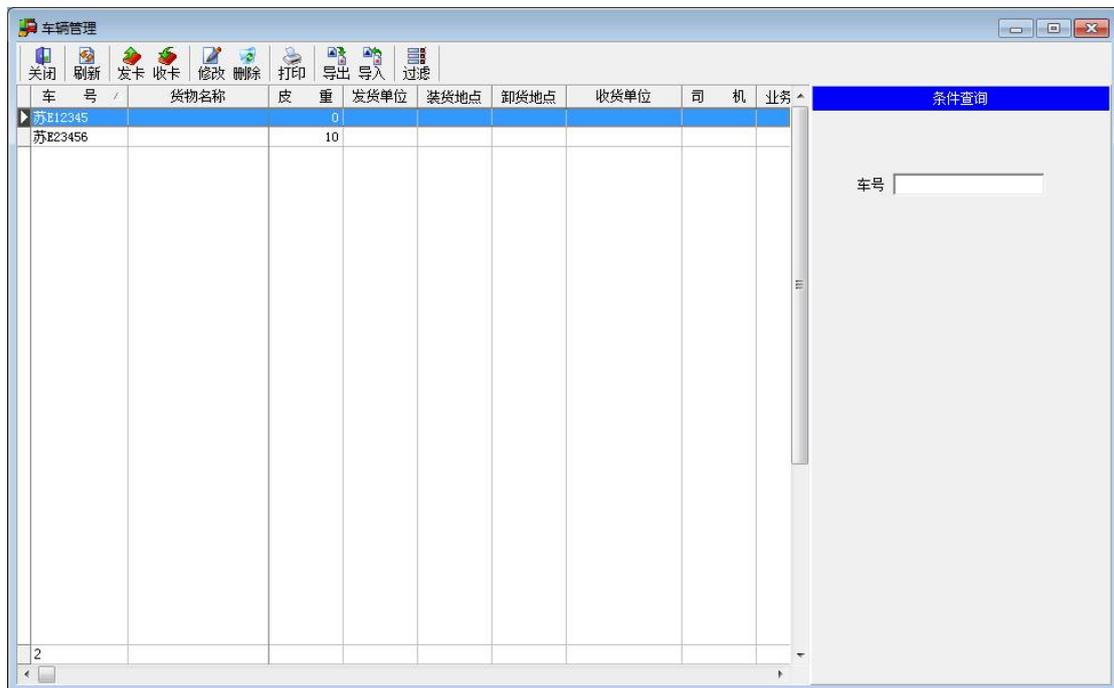
如果是完全匹配，输入快速编码“01”时不会出来任何车号。

如果是模糊匹配，则会弹出“苏 E0001”和“苏 E0002”让操作员选择。因为“苏 E0001”和“苏 E0002”的快速编码中都含有“01”。



从 v11 版之后增加【业务类别】功能。计量单可以根据不同业务分进厂单，出厂单或者分采购单，销售单。可以设置不同的业务类别对应不同的磅单。

## 4. 车辆管理



【车辆管理】主要用于将会皮重与车号绑定。绑定后只要输入车号就会自动出来车辆皮重。

也可将货物名称，规格型号，发货单位，收货单位等信息与车号绑定。绑定后只要输入车号，就可以自动出来绑定的信息。

【全自动系统】在此发卡，将卡号与车号绑定。

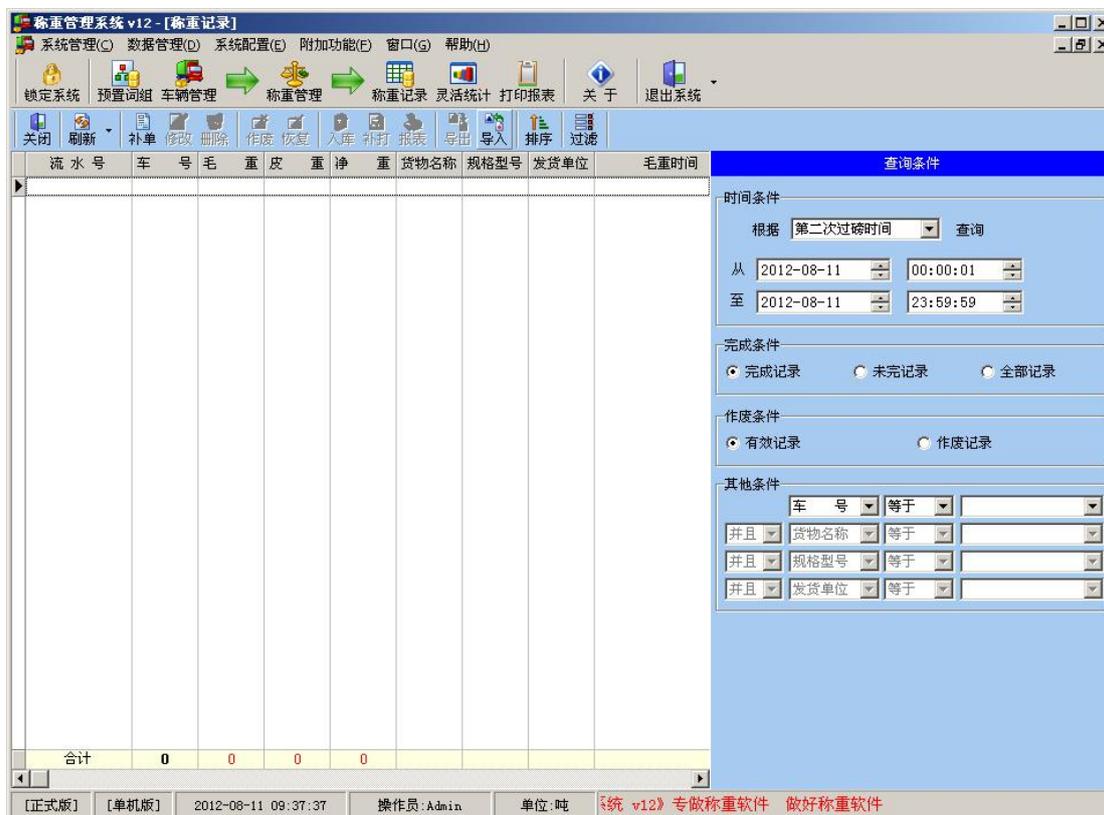
## 5. 价格管理

点击菜单栏【数据管理】->【价格管理】，出来如下界面：

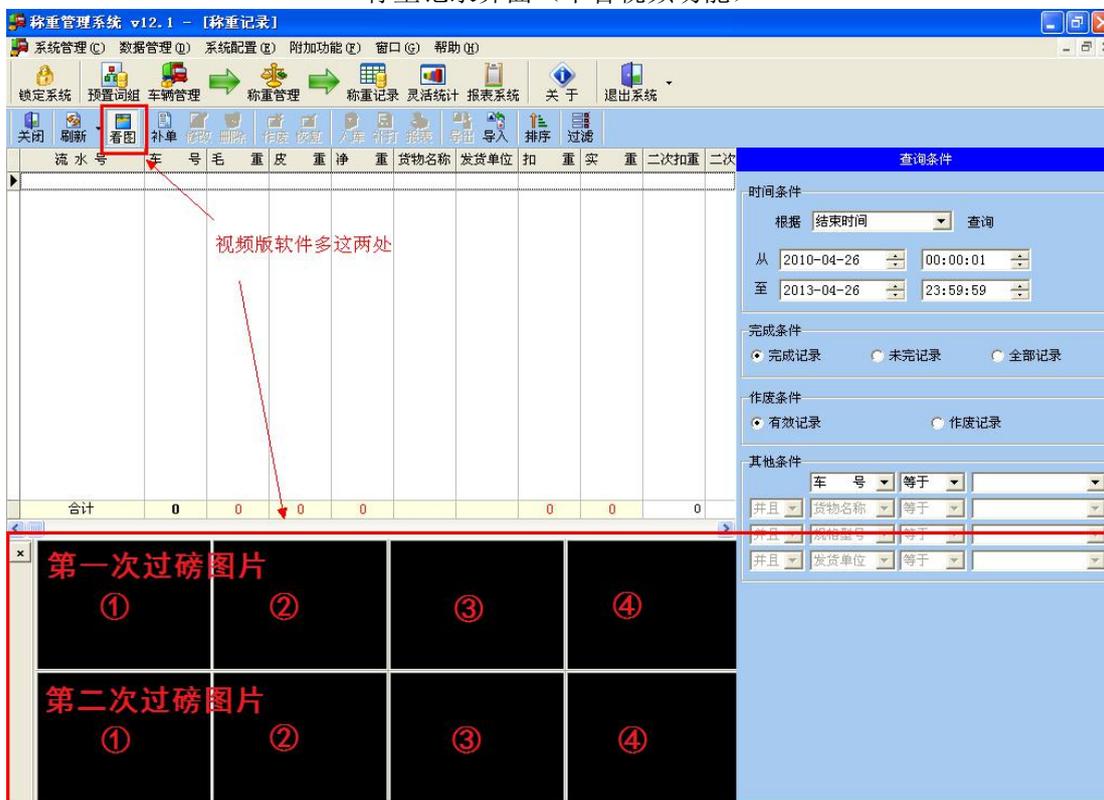


单价和货物名称绑定。设定好货物单价后，【称重管理】中选择货物名称会自动出来单价。

## 6. 称重记录



称重记录界面（不含视频功能）



称重记录界面(含视频功能)

功能	说明
关闭	关闭称重记录窗口。
刷新	刷新称重记录。(注：点击右边向下箭头，可以设置自动刷新。)
补单	手工补单。
看图	查看过磅图片(视频版才有此功能)。
修改	修改称重记录信息。
删除	删除称重记录。
作废	将该条称重记录作废。
恢复	将作废记录再变为有效记录。
入库	将选中的车辆添加到预置车辆中。以备以后调用。
补打	重新打印磅码单。
报表	打印报表。(按表格显示的样式打印，简单易用。)
导出	将本系统的数据导出。可以导出 Excel, Text, XML 等格式。
导入	将本系统的导出的数据再导回来。仅支持 XML 等格式。
排序	设置排序方式。记录刷新后需要重新设置才行。
过滤	设置表格仅显示哪几列。(主要配合打印一起使用。)

## 7. 灵活统计

点击工具栏【灵活统计】，出来如下界面。



企业管理人员，财务人员，可以在此做各种数据分析，分析结果可以导出到 Excel 格式。

**举例：**

a.按车号统计

车号	车数	毛重	皮重	净重	货物金额
苏E0003	4	136	35.6	100.4	155
苏E0002	3	154	31	123	145
苏E0001	3	185.5	37.5	148	130
合计	10	475.5	104.1	371.4	430

b.按收货单位统计

收货单位	车数	毛重	皮重	净重	货物金额
收货方0001	8	418.5	86.2	332.3	375
收货方0002	2	57	17.9	39.1	55
合计	10	475.5	104.1	371.4	430

c.按收货单位+车号统计

收货单位	车号	车数	毛重	皮重	净重	货物金额
收货方0001	苏E0001	3	185.5	37.5	148	130
收货方0001	苏E0002	3	154	31	123	145
收货方0001	苏E0003	2	79	17.7	61.3	100
收货方0002	苏E0003	2	57	17.9	39.1	55
合计		10	475.5	104.1	371.4	430

## 8. 报表系统

点击工具栏【报表系统】，出来如下界面。报表系统是个独立的子系统，在此可以制作各种报表。



打印示例：

a. 合并磅单

车号	苏E0001
总车数	3
总毛重	135.5
总皮重	37.5
总净重	148
日期	2012-07-12
司机	
司磅员	

打印时间：2012-7-12 11:26:51

b. 明细报表(按流水号排序)

### 称重管理系统

过磅时间：从 2012-07-12 00:00:01 到 2012-07-12 23:59:59

(单位：公斤)

流水号	过磅时间	车号	货物名称	货物规格	发货单位	收货单位	司磅员	毛重	皮重	净重	金额
A201207120001	2012-07-12 10:40:21	苏E0001	货物0001		发货方0001	收货方0001	Admin	85.5	12.5	73	50
A201207120002	2012-07-12 10:40:48	苏E0002	货物0001		发货方0001	收货方0001	Admin	65	11	54	50
A201207120003	2012-07-12 10:41:01	苏E0001	货物0001		发货方0001	收货方0001	Admin	55	13	42	45
A201207120004	2012-07-12 10:41:13	苏E0001	货物0001		发货方0001	收货方0001	Admin	45	12	33	35
A201207120005	2012-07-12 10:41:23	苏E0002	货物0001		发货方0001	收货方0001	Admin	35	10	25	50
A201207120006	2012-07-12 10:41:28	苏E0002	货物0001		发货方0001	收货方0001	Admin	54	10	44	45
A201207120007	2012-07-12 10:41:50	苏E0003	货物0001		发货方0001	收货方0001	Admin	45	9	36	50
A201207120008	2012-07-12 10:42:02	苏E0003	货物0001		发货方0001	收货方0001	Admin	34	8.7	25.3	50
A201207120009	2012-07-12 10:42:20	苏E0003	货物0001		发货方0001	收货方0002	Admin	23	9	14	30
A201207120010	2012-07-12 10:42:27	苏E0003	货物0001		发货方0001	收货方0002	Admin	34	8.9	25.1	25
<b>合计</b>		10						475.5	104.1	371.4	430

制表时间：2012-7-12 11:34:38

第1页 共1页

制表人：

#### c. 汇总报表（按发货单位分组）

### 称重管理系统

过磅时间：从 2012-07-12 00:00:01 到 2012-07-12 23:59:59

(单位：公斤)

车号	总车数	总毛重	总皮重	总实重
<b>发货方0001</b>				
苏E0001	3	185.5	37.5	148
苏E0002	3	154	31	123
苏E0003	4	136	35.6	100.4
<b>小计</b>	10	475.5	104.1	371.4
<b>合计</b>	10	475.5	104.1	371.4

制表时间：2012-7-12 11:33:39

第1页 共1页

制表人：

#### d. 汇总报表（按收货单位分组）

## 称重管理系统

过磅时间：从 2012-07-12 00:00:01 到 2012-07-12 23:59:59

(单位：公斤)

车号	总车数	总毛重	总皮重	总实重
<b>收货方0001</b>				
苏E0001	3	185.5	37.5	148
苏E0002	3	154	31	123
苏E0003	2	79	17.7	61.3
<b>小计</b>	8	418.5	86.2	332.3
<b>收货方0002</b>				
苏E0003	2	57	17.9	39.1
<b>小计</b>	2	57	17.9	39.1
<b>合计</b>	10	475.5	104.1	371.4

制表时间：2012-7-12 11:32:52

制表人：

第1页 共1页

### e.分类明细（按发货单位分类）

称重管理系统											
过磅时间：从 2012-07-12 00:00:01 到 2012-07-12 23:59:59											
(单位：公斤)											
编号	过磅时间	车号	货物名称	货物规格	发货单位	收货单位	司磅员	毛重	皮重	净重	金额
<b>发货方0001</b>											
A201207120001	2012-07-12 10:40:21	苏E0001	货物0001		发货方0001	收货方0001	Admin	85.5	12.5	73	50
A201207120003	2012-07-12 10:41:01	苏E0001	货物0001		发货方0001	收货方0001	Admin	55	13	42	45
A201207120004	2012-07-12 10:41:13	苏E0001	货物0001		发货方0001	收货方0001	Admin	45	12	33	35
A201207120002	2012-07-12 10:40:48	苏E0002	货物0001		发货方0001	收货方0001	Admin	65	11	54	50
A201207120005	2012-07-12 10:41:23	苏E0002	货物0001		发货方0001	收货方0001	Admin	35	10	25	50
A201207120006	2012-07-12 10:41:28	苏E0002	货物0001		发货方0001	收货方0001	Admin	54	10	44	45
A201207120007	2012-07-12 10:41:50	苏E0003	货物0001		发货方0001	收货方0001	Admin	45	9	36	50
A201207120008	2012-07-12 10:42:02	苏E0003	货物0001		发货方0001	收货方0001	Admin	34	8.7	25.3	50
A201207120009	2012-07-12 10:42:20	苏E0003	货物0001		发货方0001	收货方0002	Admin	23	9	14	30
A201207120010	2012-07-12 10:42:27	苏E0003	货物0001		发货方0001	收货方0002	Admin	34	8.9	25.1	25
<b>小计</b>		10						475.5	104.1	371.4	430
<b>合计</b>		10						475.5	104.1	371.4	430

制表时间：2012-7-12 11:36:11

第1页 共1页

制表人：

### e.分类明细（按收货单位分类）

## 称重管理系统

过磅时间: 从 2012-07-12 00:00:01 到 2012-07-12 23:59:59

(单位: 公斤)

编号	过磅时间	车号	货物名称	货物规格	发货单位	收货单位	司磅员	毛重	皮重	净重	金额
收货方0001											
A201207120001	2012-07-12 10:40:21	苏E0001	货物0001		发货方0001	收货方0001	Admin	85.5	12.5	73	50
A201207120003	2012-07-12 10:41:01	苏E0001	货物0001		发货方0001	收货方0001	Admin	55	13	42	45
A201207120004	2012-07-12 10:41:13	苏E0001	货物0001		发货方0001	收货方0001	Admin	45	12	33	35
A201207120002	2012-07-12 10:40:46	苏E0002	货物0001		发货方0001	收货方0001	Admin	65	11	54	50
A201207120005	2012-07-12 10:41:23	苏E0002	货物0001		发货方0001	收货方0001	Admin	35	10	25	50
A201207120006	2012-07-12 10:41:26	苏E0002	货物0001		发货方0001	收货方0001	Admin	54	10	44	45
A201207120007	2012-07-12 10:41:50	苏E0003	货物0001		发货方0001	收货方0001	Admin	45	9	36	50
A201207120008	2012-07-12 10:42:02	苏E0003	货物0001		发货方0001	收货方0001	Admin	34	8.7	25.3	50
<b>小计</b>		8						418.5	86.2	332.3	375
收货方0002											
A201207120009	2012-07-12 10:42:20	苏E0003	货物0001		发货方0001	收货方0002	Admin	23	9	14	30
A201207120010	2012-07-12 10:42:27	苏E0003	货物0001		发货方0001	收货方0002	Admin	34	8.9	25.1	25
<b>小计</b>		2						57	17.9	39.1	55
<b>合计</b>		10						475.5	104.1	371.4	430

制表时间: 2012-7-12 11:37:33

第1页 共1页

制表人:

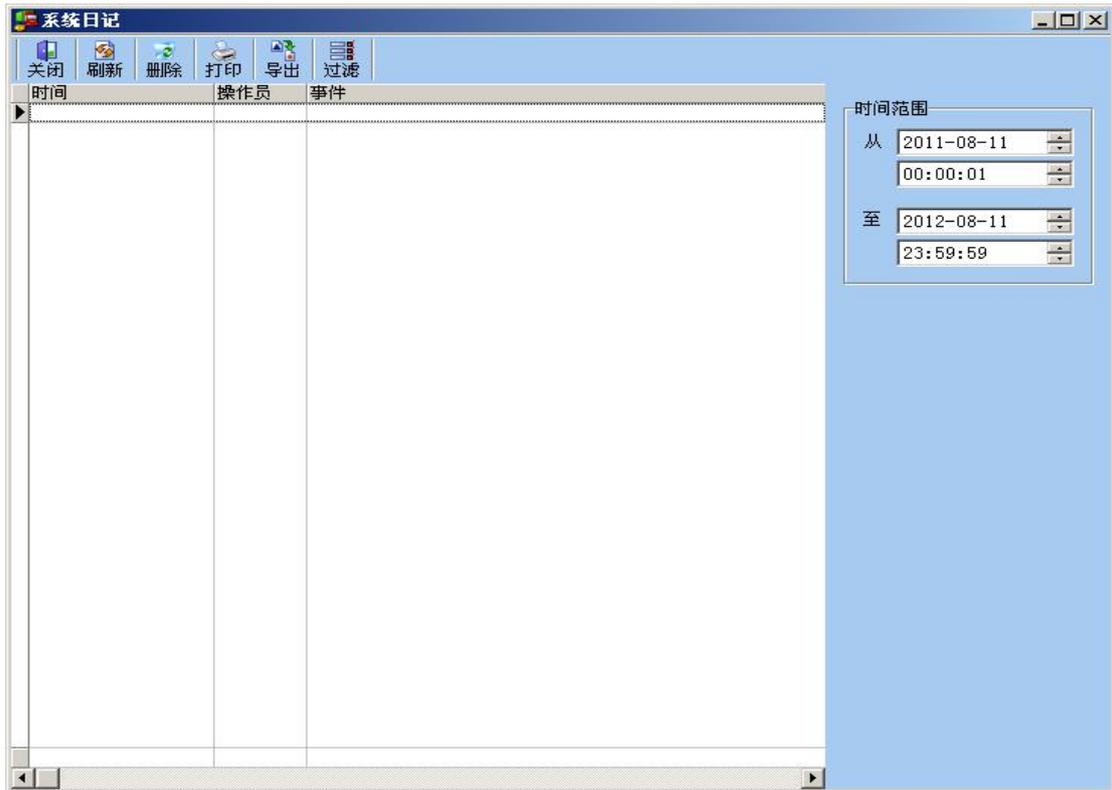
## 9. 修改密码

点击菜单【系统管理】->【修改密码】，出来如下【修改密码】窗口。

初始密码为空，则旧密码不需要输入。

## 10. 系统日记

点击菜单【数据管理】->【系统日记】，出来如下【系统日记】窗口。



在此可以查看何时谁使用了系统，做了什么操作。

## 11. 字段管理

点击菜单【系统配置】->【字段管理】，出来如下【字段管理】窗口。

字段名称	字段标题	是否显示	预置词组	称重保留项	称重必填项
▶ F_StdNo	流水号	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F_CarNo	车 号	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F_ProName	货物名称	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F_Model	规格型号	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F_UnitFrom	发货单位	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F_Load	装货地点	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F_UnitTo	收货单位	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F_UnLoad	卸货地点	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F_Transport	运输单位	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F_Driver	司 机	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F_Memo	备 注	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F_Gross	毛 重	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F_Tare	皮 重	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F_Net	净 重	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F_Deduct	扣 重	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F_Fact	实 重	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F_Deduct2	二次扣重	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F_Fact2	二次实重	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F_SetWgt	结算重量	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F_Price	货物单价	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F_Money	货物金额	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F_Price2	运费单价	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F_Money2	运费金额	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F_SumMoney	合计金额	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F_Number	件 数	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F_Type	业务类别	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F_YIstr01	预留字符01	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F_YIstr02	预留字符02	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F_YIstr03	预留字符03	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F_YIstr04	预留字符04	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F_YIstr05	预留字符05	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F_YIstr06	预留字符06	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F_YIstr07	预留字符07	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F_YIstr08	预留字符08	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
合计	73				

**字段名称：**称重软件中的代号。其实是数据库中的字段名称。

**字段标题：**称重软件中的显示标题。代号所对应的标题。

**是否显示：**在称重软件中如果你不想看到某个字段，可以将是否显示设为否（不打勾）。

**预置词组：**仅对称重界面上有的字段有效。某项打勾则表示这个字段可以有预置词组。

**称重保留项：**仅对称重界面上可录入的字段有效。某项打勾，则表示录入的内容保留在屏幕上，下一车不需要再录入。

**称重必填项：**仅对称重界面上可录入的字段有效。某项打勾，则表示该项内容必须录入。否则不允许保存。

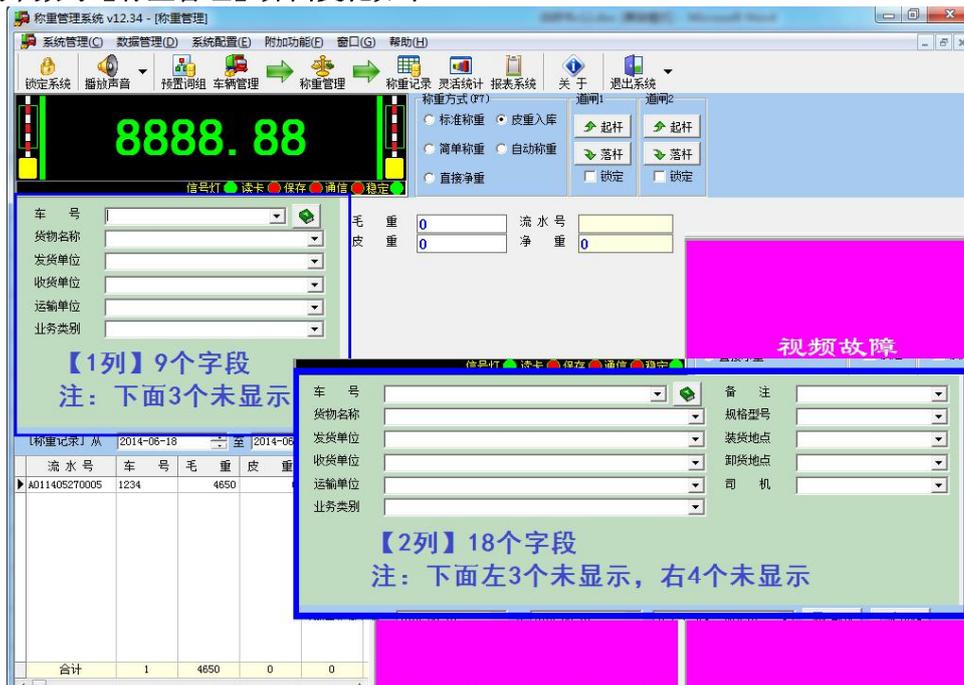
## 12. 参数设置

### 12.1 称重设置

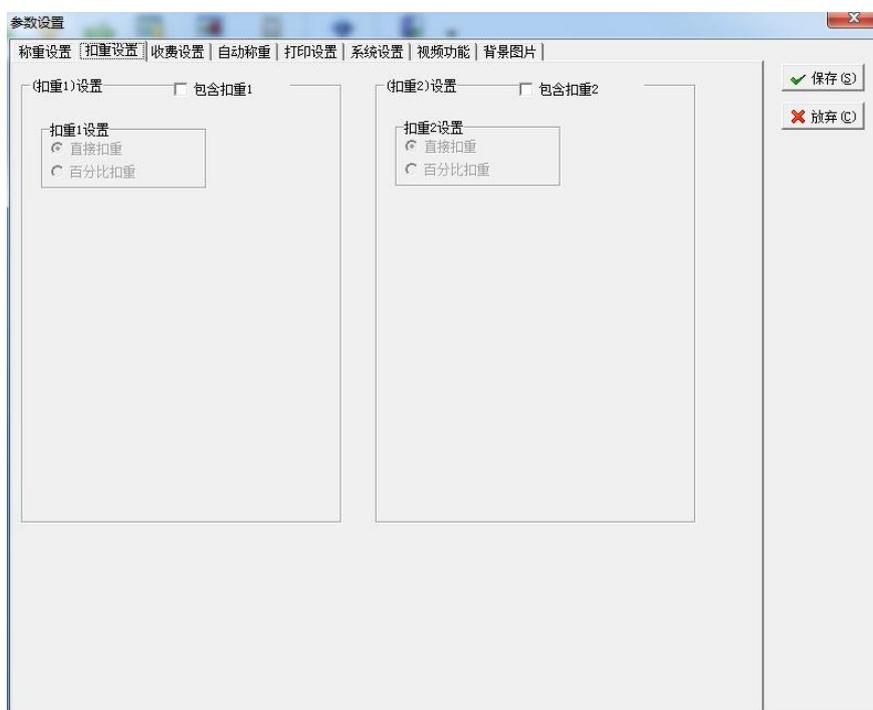


允许调用皮重：设置是否允许调用预置车辆里的信息。

字段个数与【称重管理】界面变化如下：



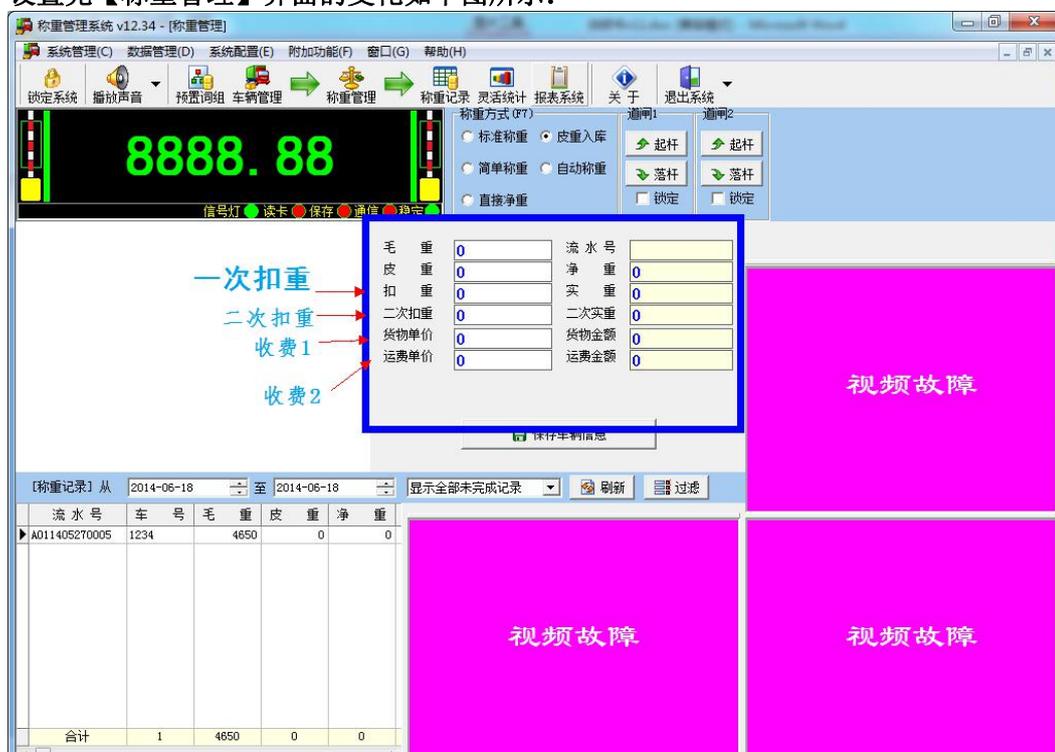
## 12.2 扣重设置



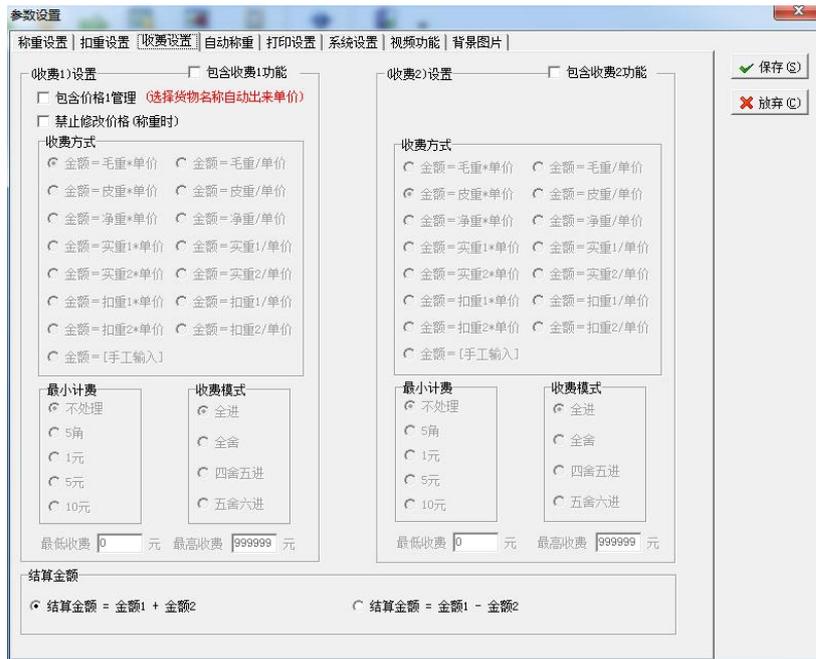
包含扣重 1：设置软件是否使用一次扣重功能

包含扣重 2：设置软件是否使用二次扣重功能

设置完【称重管理】界面的变化如下图所示：



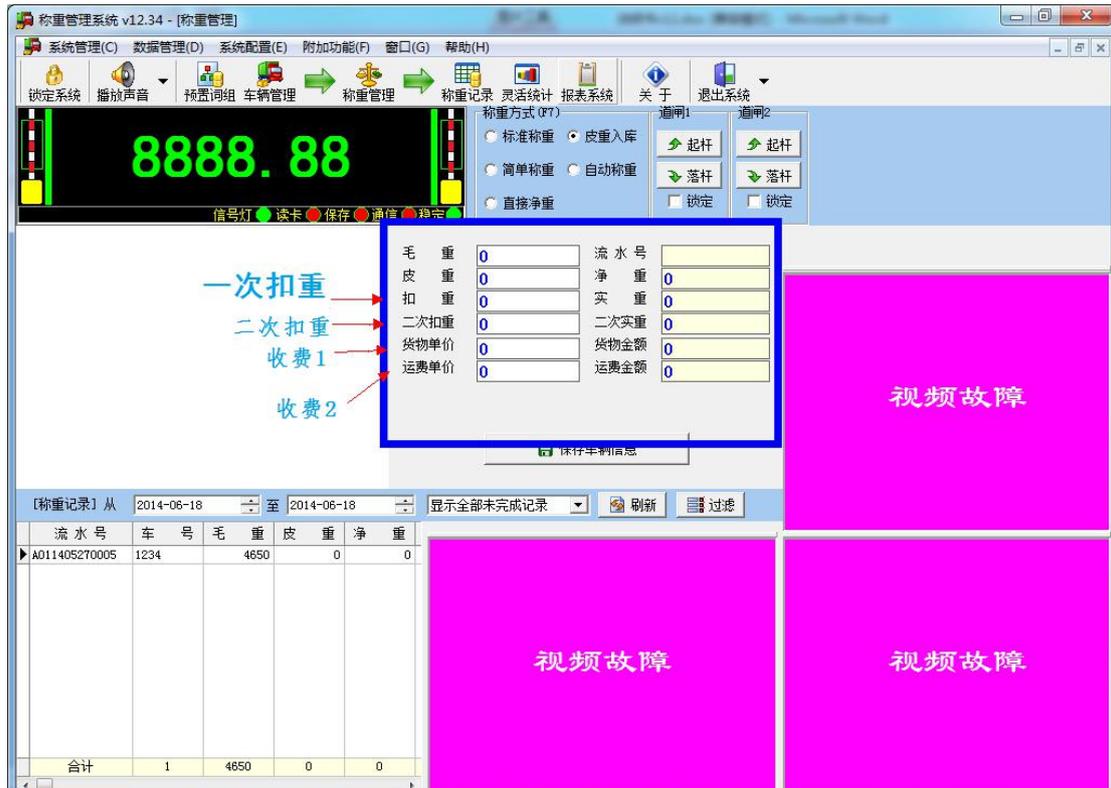
## 12.3 收费设置



包含收费 1 功能：设置软件是否使用收费 1 功能

包含收费 2 功能：设置软件是否使用收费 2 功能

设置完【称重管理】界面的变化如下图所示：



## 12.4 自动称重（无人值守相关参数）

参数设置

称重设置 | 扣重设置 | 收费设置 | **自动称重** | 打印设置 | 系统设置 | 视频功能 | 背景图片

自动称重模式

先上秤，再刷卡

先刷卡，再上秤

秤台设置

空秤重量  公斤 (小于等于此重量表示车辆已下秤)

最小称重重量  公斤 (大于此重量为有效重量)

最大称重重量  公斤 (小于等于此重量为有效重量)

自动称重参数

自动打印磅单 **注意: 由于打印机会卡纸或缺纸, 此功能建议在有人监护的情况下使用.**

称重完毕时, 强行抬杆 (1台道闸时使用)

过磅完成时, 如果没下秤一直提醒下秤; 也可用于防止后一车跟车

手动称重时, 不自动抬杆

秤台归零时, 触发落杆 (无车辆检测器或车辆检测器损坏时使用)

落杆延时  秒

刷卡后  秒内锁定卡号, 超时系统自动复位 (先刷卡再上秤模式使用)

同一车号过磅时间间隔  (单位: 分钟)

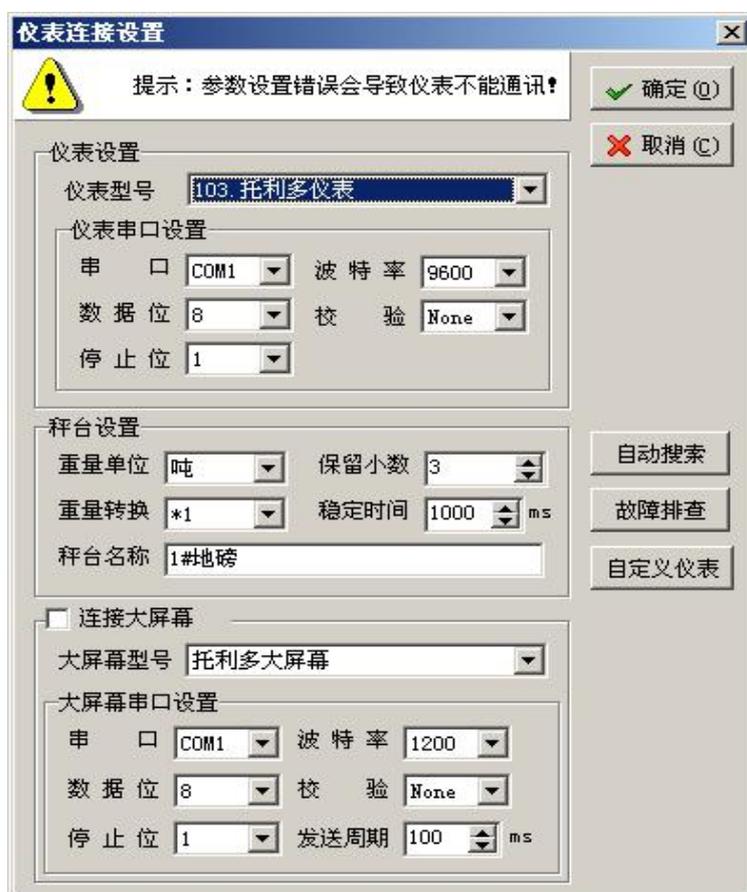
启用后台记录 (黑匣子功能)

车辆上秤提醒

重量  $\geq$   公斤 电脑发声提醒操作员 (此功能需要配备音响)

## 13. 通讯设置

### 13.1 仪表 1 设置（一机双秤版软件还有仪表 2 设置）



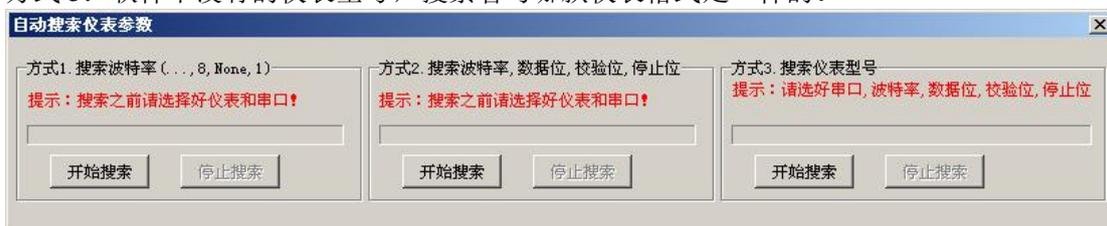
选择仪表类型。参考仪表的使用说明书，设置通讯(波特率，数据位，停止位，校验位)。也可以设定好仪表类型、串口后，点击“自动搜索”，系统会自动匹配仪表参数，匹配完成后按“确认”即可。

**【自动搜索】**有三种方式。

方式 1：仅搜索波特率（快捷准确的搜索方式）。

方式 2：是老版本的搜索方式（搜索方式慢，不一定完全准确）。

方式 3：软件中没有的仪表型号，搜索看与哪款仪表格式是一样的。

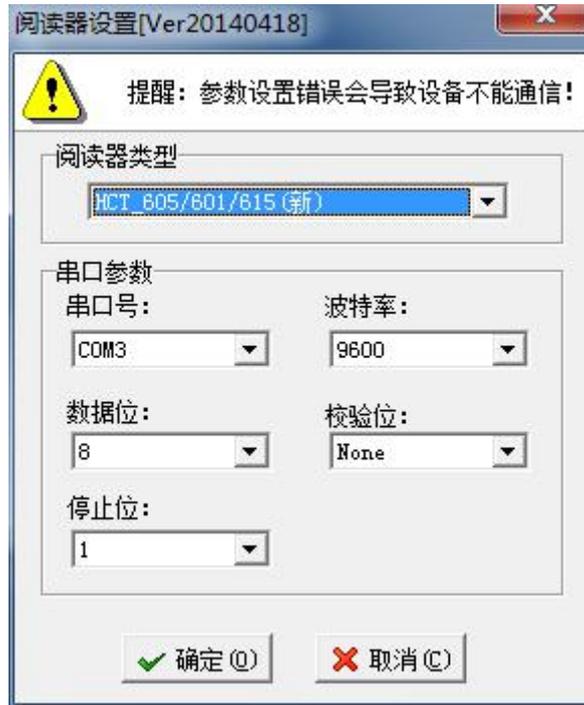


**注意：**

大部分仪表：数据位是 8，校验位是 None，停止位是 1。（建议使用搜索方式 1）  
个别仪表：数据位是 7，校验位 Even，停止位 1(注：托利多表)。

**【连接大屏幕】**：是指将大屏幕接到电脑串口上。

## 13.2 阅读器 1 设置（如果配 2 台阅读器，还会有阅读器 2 设置）



### 常用阅读器类型说明

#### 1. 近距离阅读器带汉字显示屏

	类型： <b>HCT-171H(带汉显屏)(115200)</b>
	串口参数： <b>115200,8,None,1</b>
	读卡距离： <b>5cm</b>
	应用范围： <b>适用于司机下车刷卡场合</b>

#### 2. HCT\_615 远距离阅读器

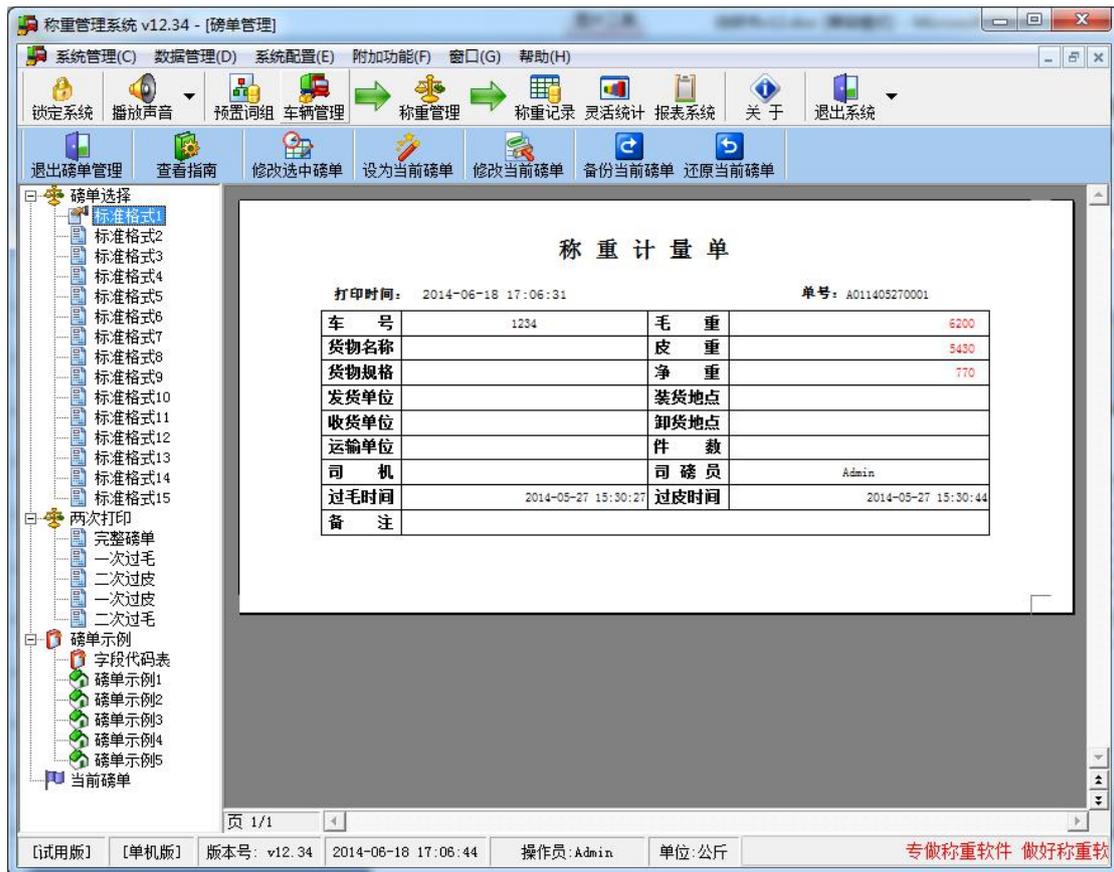
	类型：HCT_605/601/615（新）
	串口参数：9600,8,None,1
	读卡距离：3~5m
	应用范围：司机不下车刷卡场合

### 13.3 控制柜设置



## 14. 磅单管理

点击菜单【系统配置】->【磅单管理】，出来如下【磅单管理】界面。



磅单管理中最下面一项是【磅单示例】。对于一些特殊的磅单要求，可以参考【磅单示例】。

# 磅单示例

说明:您需要哪一项,只要将该项后面的代码或框一起复制到您想要的磅单上即可。

## 磅单编辑示例

过磅日期(净重)	2012-06-14		
过磅时间(净重)	11:26:16		
毛重过磅时间	2012-06-14 11:26:16		
皮重过磅时间	2012-06-14 11:24:43		
第一次过磅时间	2012-06-14 11:24:43		
第二次过磅时间	2012-06-14 11:26:16		
净重{年}{月}{日}	2012	06	14
净重{时}{分}{秒}	11	26	16
打印时间	2012-7-11 16:48:16		

流水号	A201206140001
顺序编号.一直连续	000001
顺序编号.按日编号	000001
顺序编号.按月编号	000001
顺序编号.按年编号	000001

磅单打印次数	1
磅单补打标志	重印

毛重	13510
皮重	10
净重	13500
扣重	0
扣率	0%
实重	13500
单价	0
金额	0

大写净重1	一万三千五百
大写净重2	壹万叁仟伍佰
大写净重3	壹万叁仟伍佰吨
大写实重1	一万三千五百
大写实重2	壹万叁仟伍佰
大写实重3	壹万叁仟伍佰吨
大写金额	零元整

## 15. 用户管理

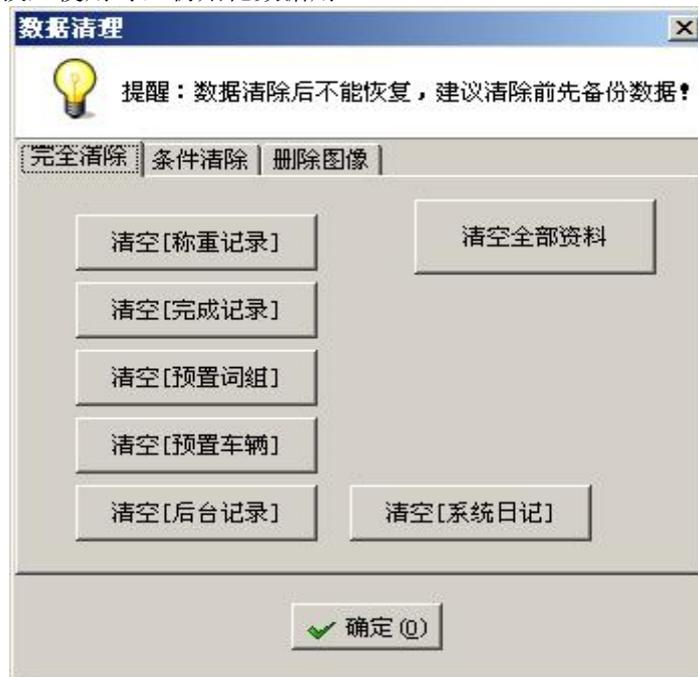


对操作员进行添加，删除，修改。对司磅员进行授权，打勾的表示该用户所拥有的权限。  
用户：admin 为系统管理员，拥有最高权限。



## 16. 数据清理

系统刚开始投入使用时，初始化数据用。



## 17. 备份数据

为了您的数据安全，建议请定期进行备份数据。  
注意:每次备份是将系统到目前为止的所有资料进行备份.

## 18. 还原数据

**警告:**还原是将系统的**所有资料**还原到当时备份的状态。

还原数据会破坏现在的系统数据,一定要在专业人员的指导下使用.

## 第五节 常见问题及解决办法

### 1. 仪表与电脑通讯不上（软件显示 8888.88）

#### 问题原因：

- 1.仪表没有设成连续方式
- 2.通讯线问题
- 3.仪表的通讯参数和电脑通讯参数是否一致。
- 4.电脑串口损坏
- 5.仪表串口损坏

#### 排查办法：

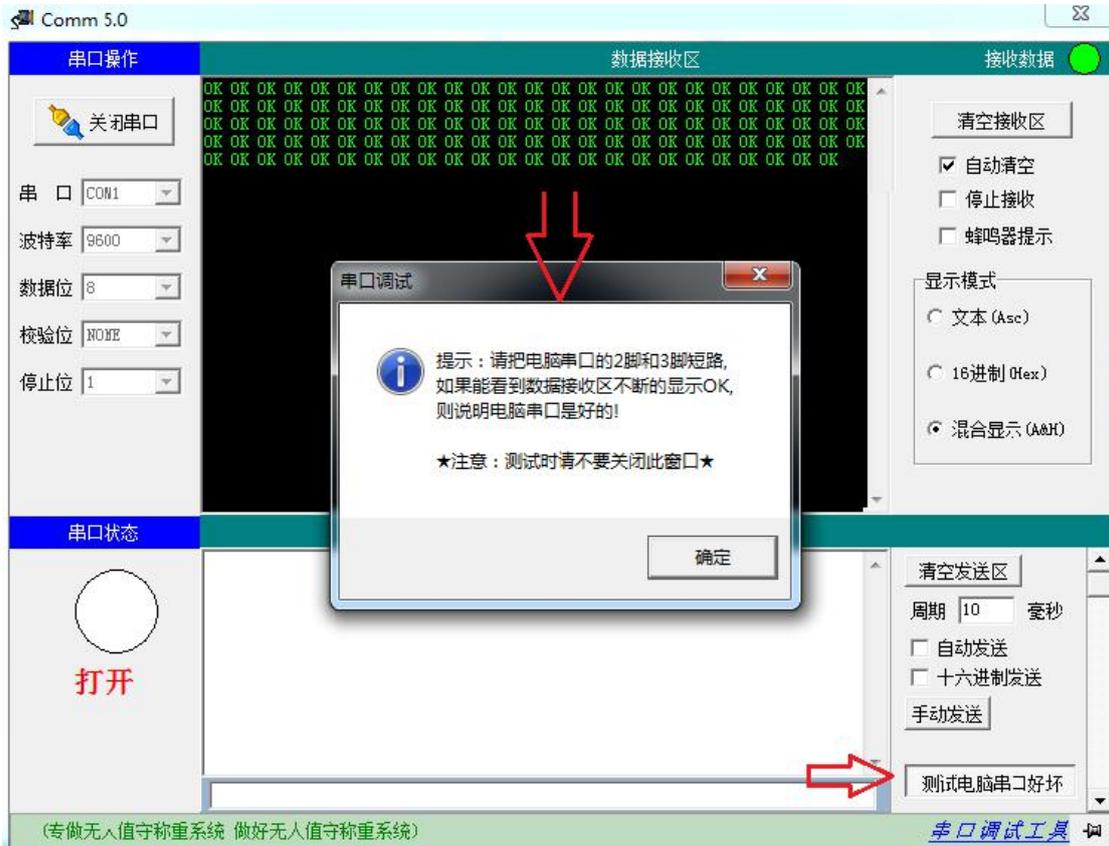
- 1.查看仪表是否设置成连续方式
- 2.通讯线是否按照仪表说明书制作
- 3.电脑的（波特率，数据位，停止位，校验位）要和仪表的设置完全一致。
- 4.用其它仪表试一下。其它仪表可以接这个电脑（说明电脑是好的）
- 5.如果以上都没有问题就是这个问题。

**注意:**串口是否损坏比较难排查,排查问题时先假设电脑和仪表串口都是好的.

## 2. 如何测试电脑串口好坏

首先：打开串口调试工具。（菜单[附加功能]->[串口调试]）

如下图所示：数据接收区，不多的显示 OK，则说明电脑串口是好的。



串口示意图如下：

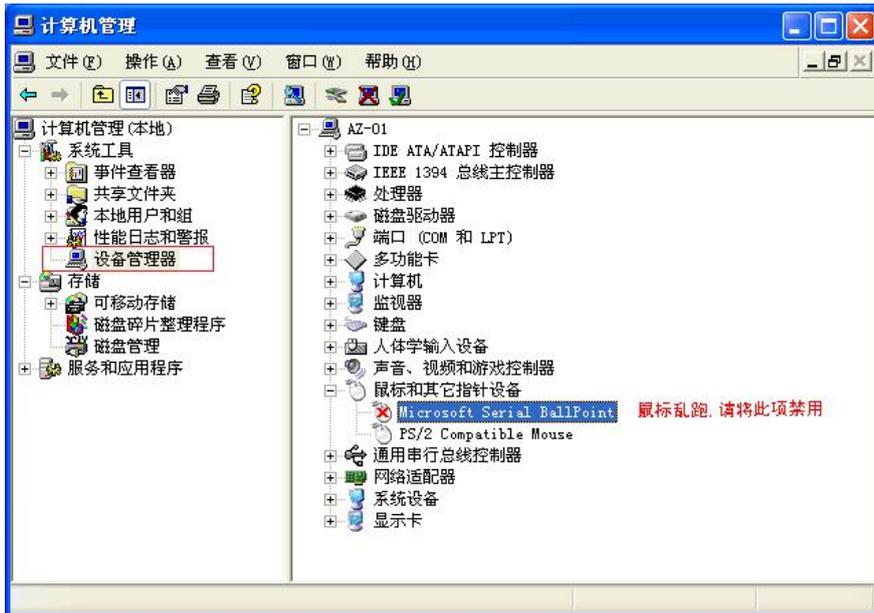


## 3. 鼠标指针乱跑或者打开串口失败

**问题原因:**Windows 操作系统将仪表当成了老式的串口鼠标。

**解决办法:**

强行进入[设备管理器],将鼠标[Microsoft Serial BallPoint]禁用,可用键盘操作。



#### 4. 安装 MSDE 时出现“指定的实例名称无效”

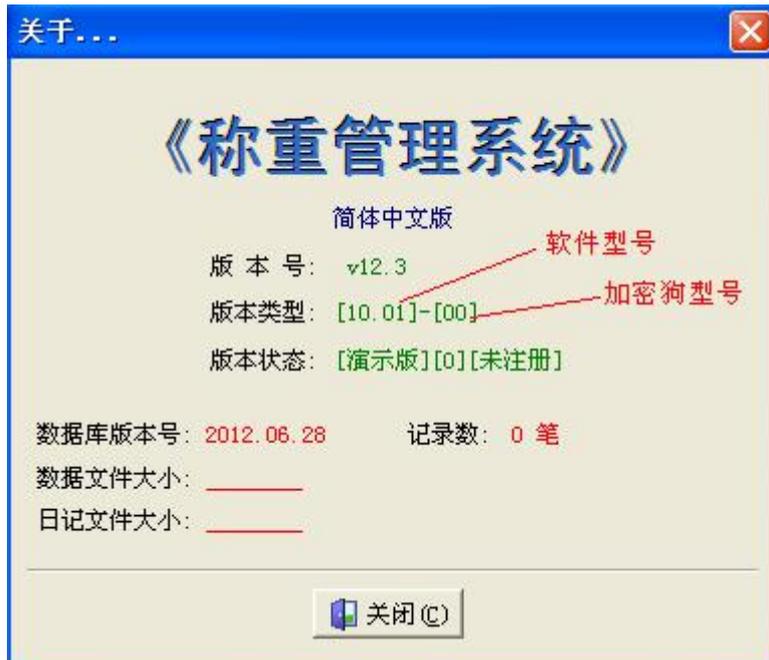
出现此错误，说明本机已经安装了 MSDE2000。

如果确定是我们的 MSDE，那就不需要再安装了，如果不是则建议卸载重装；



#### 5. 加密狗问题：

打开称重软件，点击【关于】



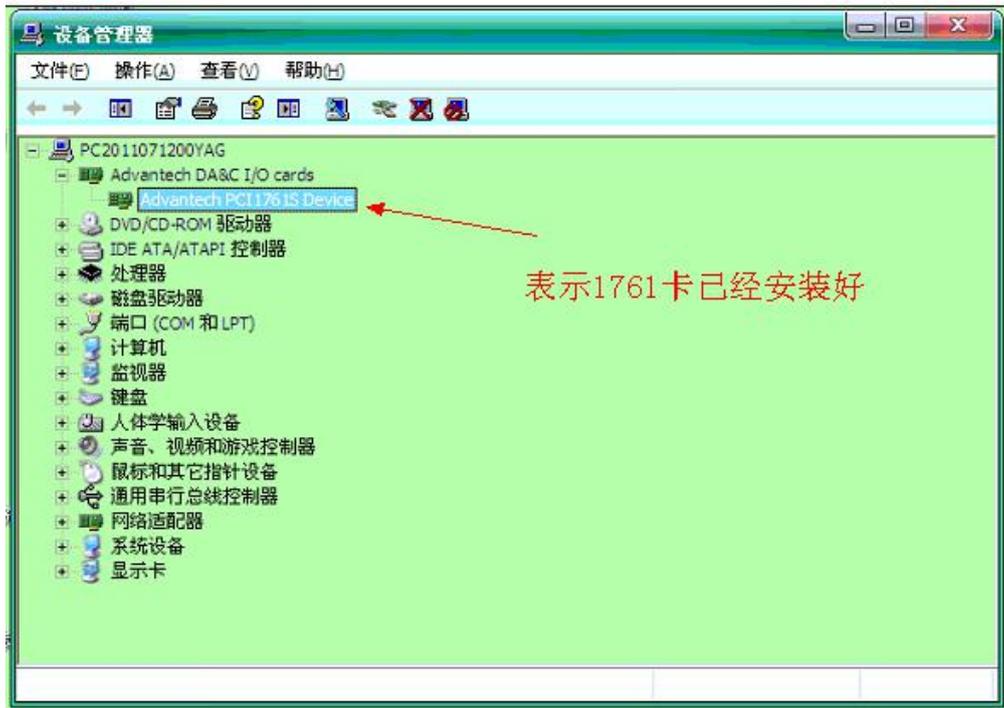
## 6. 配置数据库出现错误:

- a.检查网络是否通: ping 服务器的 ip 地址, 确定能 ping 通;
- b.到控制面板中检查防火墙是否关闭;
- c.确定 MSDE 已经安装好了。

注: 127.0.0.1 代表本机。

## 7. PCI-1761 控制卡驱动安装问题:

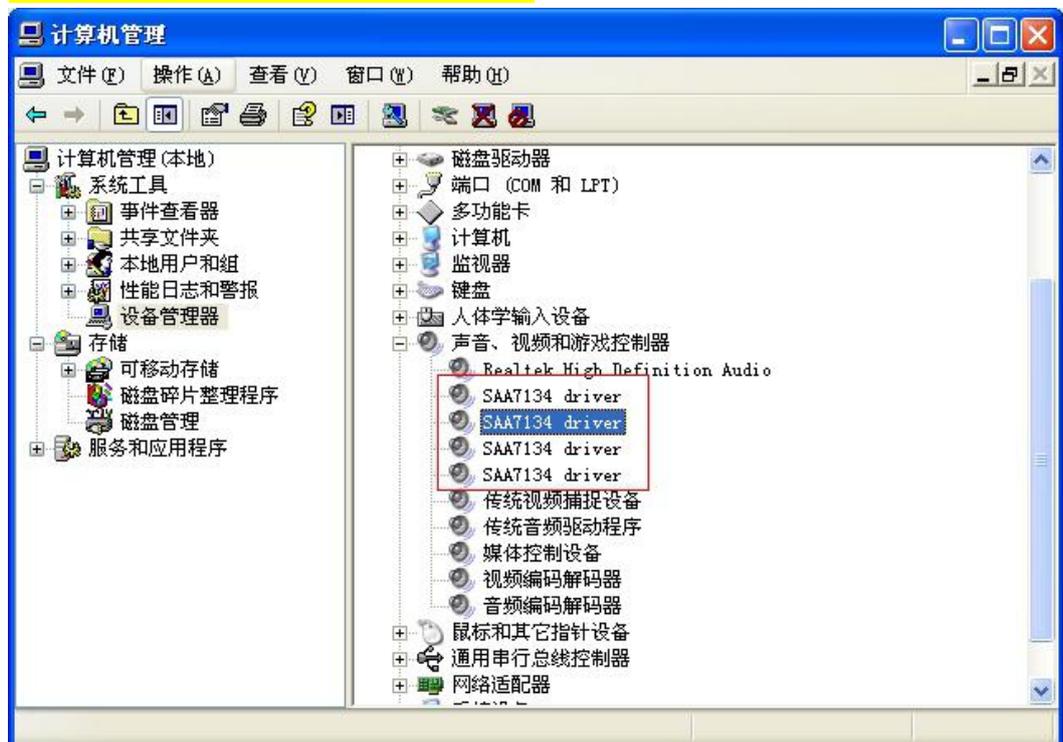
打开【设备管理器】，可看到如下图设备，则表示安装好。



## 8. VC4000 视频卡驱动安装问题

首先：安装好采集卡，确认驱动安装正确并完成（打开电脑的“设备管理器”并在“声音视频和游戏控制器”中查看）；

VC4000 采集卡驱动安装成功如下图所示：

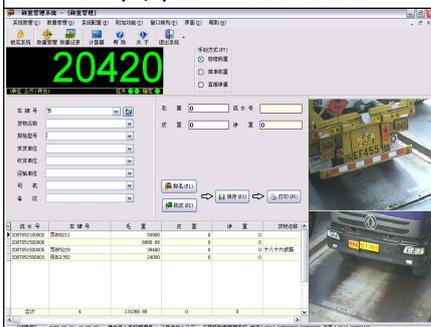


## 9. 针对不同视频方案选择不同的驱动

进入称重软件安装目录，双击“更新视频驱动.bat”，根据不同的视频方案，选择正确的视频驱动；

# 第六节 其它版本及应用

## 1. 防作弊版（视频抓拍版）



**简介:**汽车衡两端安装两台或三台摄像头，称重软件可以实时观测到摄像头的图像，并可实现称重瞬间数据和抓拍图像同步保存，方便企业领导任何时候查询现场图片，杜绝大车过毛，小车回皮

**适用场合:** 适用于过磅物资比较贵重的企业

## 2. 防作弊版（红外限位版）



**简介:**汽车衡两端安装红外光幕，通过红外光幕在称重时自动检测车辆是否完全上秤，杜绝了称重司机想通过压边作弊，致使企业物资无故流失。

**适用场合:** 适用于过磅物资比较贵重的企业

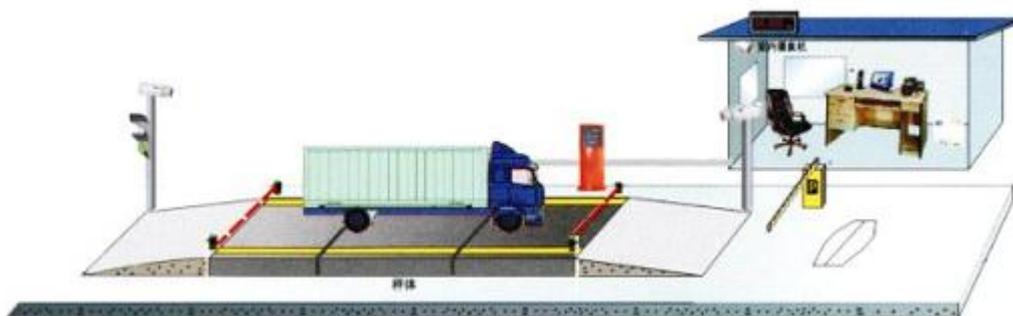
### 3. 非接触智能 IC 卡版本



**简介:**通过非接触 IC 卡“刷卡”自动调出车号、车型、单位、货物名称、车辆皮重等相关信息，方便快捷。省去人为输入车牌号号码、货物名称等相关信息，大大提高了工作效率。

**适用场合:** 适用于物资流量比较大，过磅车辆比较固定的企业

### 4. 全自动智能称重系统(单向)



**简介:**此系统一般配备 2 套红外光幕、1 台阅读器、1 台道闸、1 个语音喇叭、1 台信号灯以及 2 台摄像机。阅读器安放在秤台适当位置，车辆上秤之前，信号灯为绿色，车辆上秤后，信号灯为红色，车辆停稳后，系统检测红外检测器，（如果称重车辆未能完全上秤，系统语音提示称重车辆将车开到中间并下车，否则不允许称重）标签阅读器自动识别车辆身份，此时计算机管理系统调出该车的车号及相关的预置信息（如：车牌号、皮重、材料来源等等），称重仪表测出车辆的重量、摄像机同时抓拍两组图片（车头、车尾）和重量信息一起保存，系统将称重结果存入数据库中，起动车闸，语音提示车辆下秤，系统所有流程完成，信号灯变为绿色，放下道闸。

**适用场合:** 适用于物资流量大，过磅比较频繁的企业单位，如垃圾厂、钢铁厂、发电厂

